Ä4 zu A4NEU: Eine Stadt in Bewegung

Antragsteller*innen Lutz Baastrup

Text

Nach Zeile 94 einfügen:

- Bei Straßenbauplanungen und Sanierungsplanungen wollen wir eine Neuverteilung des Straßenraums zugunsten des Fuß- und Radverkehrs unter Berücksichtigung des ÖPNV erreichen, auch wenn dies in Einzelfällen zu Lasten des MiV (motorisierten Individualverkehrs) geschieht.
- Wir setzen uns dabei für eine intuitive, durchgängige und barrierefreie Wegeführung mit komfortabler Ampelschaltung für Fußgänger*innen, mobilitätseingeschränkte Menschen und Radfahrende ein. Die Wege müssen möglichst direkt und für Kinder und Menschen ohne Führerschein selbsterklärend sein.
- Erstellung eines Konzeptes für barrierefreien, attraktiven Fußverkehr im Stadtgebiet, besonders für Schulwege
- Mehr Fahrrad- und Spielstraßen (z.B. Waitzstr.),
- Nutzung des alten Bahndammes als Fahrradstrecke, wie vom Stadtrat beschlossen.
- Eine Ausweitung des Sozialtickets für Kinder und Jugendliche halten wir für unerlässlich.
- Flensburg sich der Bundesinitiative für ein generelles Tempolimit 30 innerorts anschließt.
- ein faires, umweltbewusstes und lenkendes Parkraumbewirtschaftungskonzept zur Entlastung von Parksuchverkehr umgesetzt wird .
- Mobilitäts- HUBS an Einfallstraßen (auch für dän. Tagestourist*innen) eingerichter werden.
- eine Neufassung des E-Mobilitätskonzept der Stadt .
- langfristig eine kostenfreie Solar-E-Fähre für Fuß und Rad im engen Ganztags-Pendelbetrieb Harnis-Galwik eingerichtet wird.
- eine Anpassung der "Leitlinien zur Gestaltung mit Natursteinstraßen" nach Velorouten, Barrierefreiheit und Lärm erfolgt.

Begründung
Es sind im Wesentlichen redaktionelle Anpassungen. Wenn ich zum Ende hin einen Übersatz mit ",dass..." beginne, müssen die Sätze dahinter auch entsprechend formuliert sein.
Den Satz mit der Stadtregionalbahn würde ich in dieser Art streichen wollen. Er ist irreführend bzw. schlecht formuliert. Es wird nicht klar, was eigentlich gemeint ist und erweckt den Eindruck, wir wollten die Pläne einer Stadtbahn auf dem Bahndamm auf einmal befürworten. Wäre das so gewünscht, wäre ich klar dagegen.
Daher habe ich noch den Punkt mit dem Bahndamm als Fahrradstrecke mit aufgenommen. Ich meine, das hatte der Rat auch beschlossen, nur dass wir es derzeit nicht umsetzen können.